



CR réalisé par gueg

Le 24 juillet 2005

## Montage compteur TNT

[illegible]

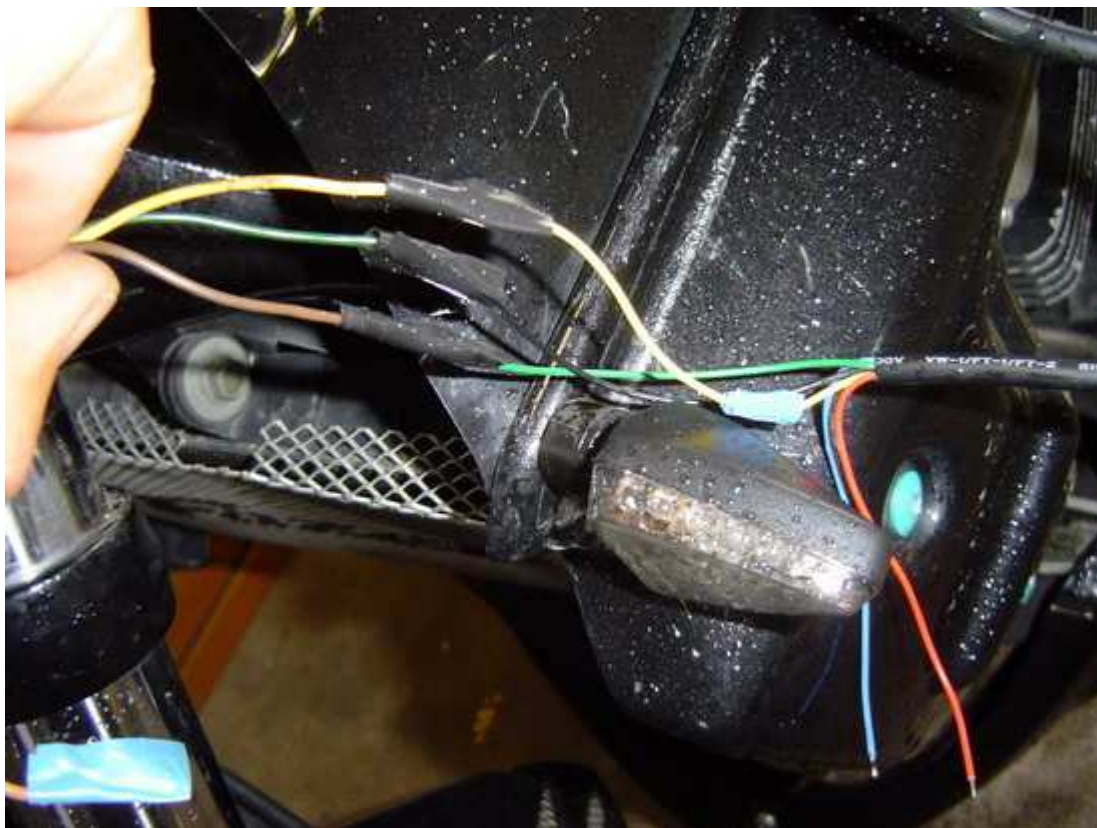
Tout d'abord, il faut couper les fils du compteur d'origine:



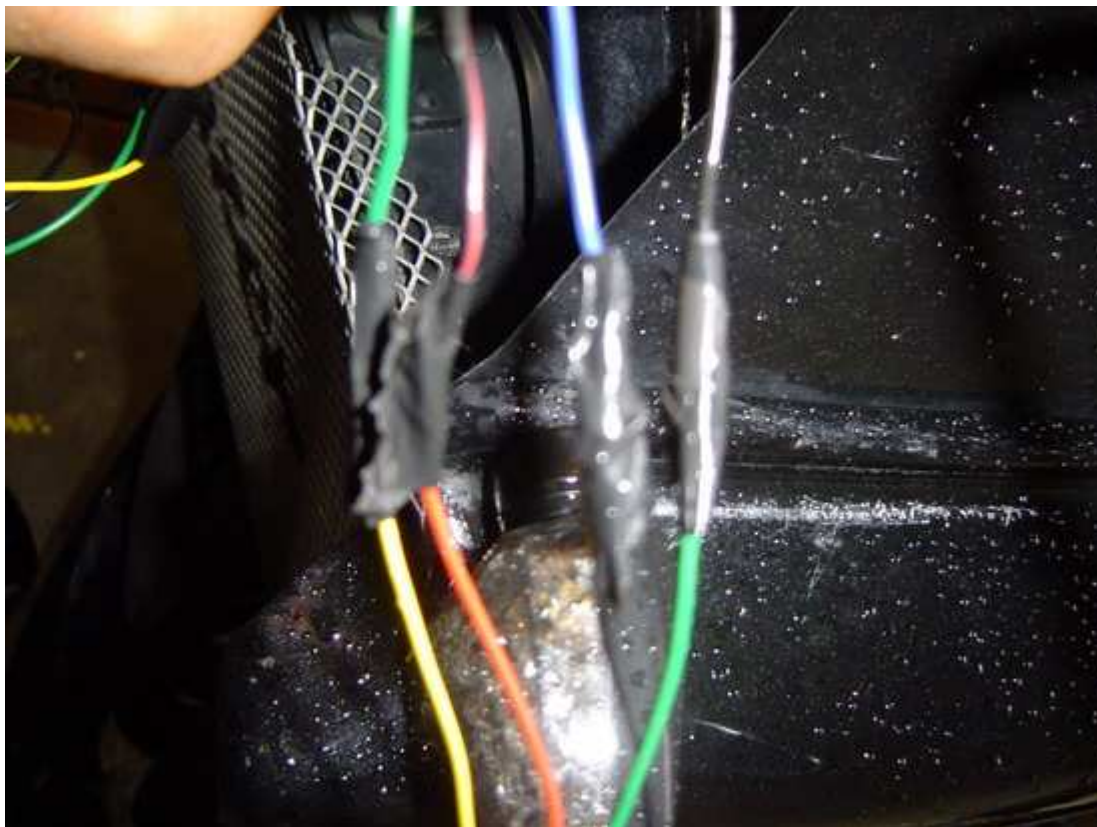
Alors là, ça y est on s'lance....

Les différents branchements:

les branchements des clignos et du témoin de plein phare.



Les branchements de l'alim', du voyant d'huile et de la jauge d'essence.

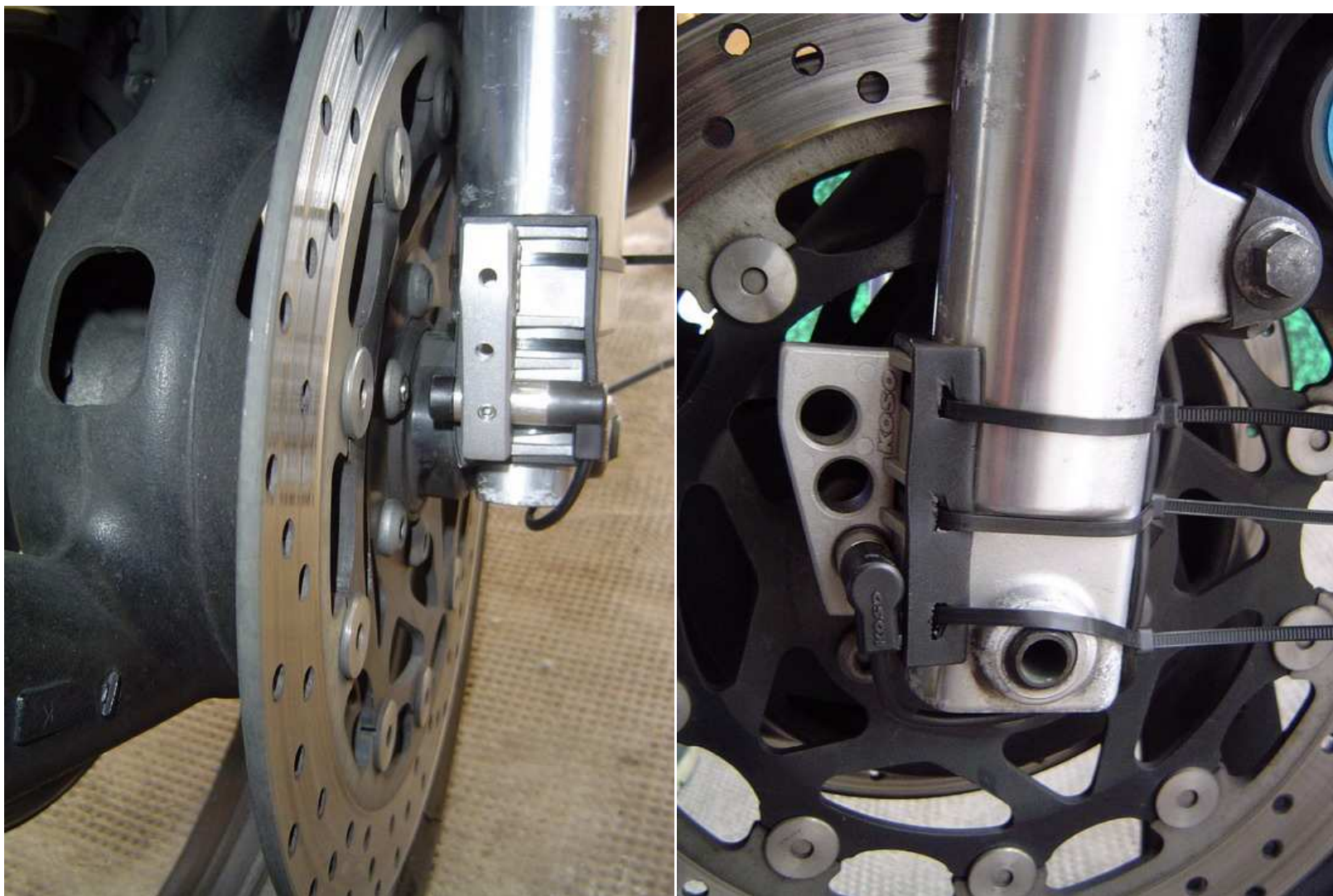




Les branchements du compteur avec l'entraîneur du faz.



Ben c'est plus propre qu'avec l'entraîneur livré:



Petite vue du compteur branché et placé à l'emplacement prévu à l'origine...





Et maintenant des vues de là où j'ai réussi à le glisser...



Et voilà 🤖

Maintenant, il ne me reste plus qu'à trouver le bon réglage pour la vitesse car le fait de ne pas utiliser leur entraîneur, le réglage donné pour mes pneus n'est plus bon 😞

Bonne prise de tête en perspective 😊

Je voudrais particulièrement remercier "le gamin" (mon p'tit beauf) pour son aide précieuse et son fer à souder...

Comme certain l'auront constaté, je n'ai pas pu attendre ma nouvelle plaque phare pour installer le compteur 🤖 (j'avait trop hâte de le mettre...)

Pour tous ceux qui prendront ce compteur, n'hésitez pas à me contacter pour toutes infos 😊

En espérant que ce CR soit compréhensible... 😊

fazerement vôtre, gueg.

P.S: j'avais complètement oublié de vous dire qu'en plus d'être complet et pas cher, il est en plus et surtout homologué 😊  
donc aucun problème avec les MIB

## Quelques précisions :

Apparemment, mes photos ne sont pas assez claires 😞

Alors :

fils TNT \_\_\_\_\_ fils FAZER

#### Le 3 couleurs

-rouge \_\_\_\_\_ bleu et jaune

-vert \_\_\_\_\_ vert et rouge

-marron \_\_\_\_\_ blanc

#### Le 4 couleurs

-rouge \_\_\_\_\_ noir et rouge

-jaune \_\_\_\_\_ vert

-vert \_\_\_\_\_ noir

-noir \_\_\_\_\_ bleu foncé + jaune et noir

#### Le 5 couleurs

-rouge \_\_\_\_\_ aucun

-jaune \_\_\_\_\_ jaune

-vert \_\_\_\_\_ marron foncé

-noir \_\_\_\_\_ vert foncé

-bleu \_\_\_\_\_ aucun